© MANUTENTION AUTOMATISÉE

- Manutention continue de charges isolées Palettes et charges lourdes, charges légères, aérienne, spéciale.
- Manutention continue de produits vrac Transport par tapis, transport pneumatique, pesage, dosage, stockage.
- Manutention aérienne Mono rail, Bi-rail, Portiques multi-axes.
- Manutention spécifique Blocs moteurs, manutention grande vitesse, tubes ...



Ligne de manutention palettes pour chargement en fin de ligne.



Ligne de manutention de pneumatiques



Installation de manutention de pulvérulent avec dosage et pesage.



Ligne automatisée pour le convoyage de bouteilles.

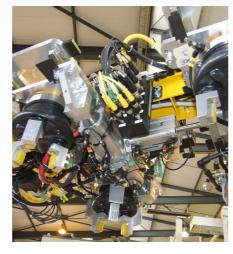


Ligne automatisée de plateaux de noyaux en fonderie.



Ligne automatisée pour le conditionnement de bacs.

© ROBOTISATION



Préhenseur pour noyaux en fonderie.



Ilot robotisé intégré dans le procédé de production.



Manutention de pneumatiques.



Cellule robotisée d'usinage de tubes



Chargement / déchargement de machines.



llot robotisé de manutention de blocs moteurs pour contrôle par vision.

Manutention par robots et portiques

Chargement, déchargement de machines, palettisation, dépalettisation, applications

Optimisation des trajectoires et des temps de cycles

Gains de productivité.

Ètude et réalisation de préhenseurs.

▶ Préhenseur de manutention

Préhenseur répondant aux process spécifiques...

Simulations robotiques

Avant projets, vérification collisions, vérification des singularités...





© INNOVATION **INFORMATIQUE / ÉLECTRONIQUE**

Grâce à son expertise combinée de l'électronique, de la mécatronique et de l'informatique, PI SYSTEM AUTOMATION conçoit et fabrique des systèmes innovants à forte valeur ajoutée.

Notre savoir-faire s'étend de la conception à la production de produits complets, en passant par l'intégration de sous - ensembles et mettant en oeuvre des architectures logicielles complexes.



Étude et réalisation de systèmes électroniques.



Étude et réalisation de produits spécifiques.

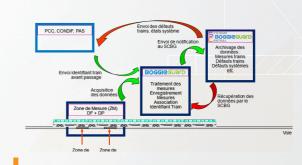
BOGGIEGUARD:

Surveillance active de la pression des pneumatiques sur réseaux guidés.

dans les pistes de roulement et les rails de précision pouvant atteindre +/-0,5 bar. liaison pneumatique / sol en dynamique.

Mesure de pression des pneumatiques de En exploitant les informations issues des réseaux guidés qui s'appuie sur des capteurs capteurs, le calculateur du système détermine de technologie PI System Automation insérés la pression des pneumatiques avec une

guidage. Ces capteurs ont pour fonction Ainsi, le système contrôle les anomalies de l'enregistrement des données caractérisant la gonflage et en informe les exploitants en temps réel.



Principe de fonctionnement Boggieguard.



Supervision du système par interface web











THALES